태풍 '미탁' 피해액 100억 잠정 집계

김 채묘시설 집중 전체 95% 차지 인명피해는 없어 도, '링링' 복구 국고 440억 확보…신속 피해 조사

전남도는 제18호 태풍 '미탁'으로 해 남·진도·신안등11개시·군에서사유및 공공시설 총 100여억원의 피해액이 발생 한 것으로 잠정 집계됐다고 7일 밝혔다.

시·군별로는 해남 62억4,400만원, 진 도 35억7,900만원, 신안 1억1,200만원 등 이다. 특히 김 채묘시설 피해가 95억500 만원으로 전체의 95%를 차지하고 있다.

이날 현재까지 인명피해는 없다. 완도 등 주택 84동 중 침수가 83동, 반파 1동으 로 이재민 1세대 2명(보성)이 발생했다. 영암 등전 시·군에서 벼 침·관수, 쓰러짐 2,759ha, 해남에서 배추작물 침수 2,300 ha의 피해가 발생하는 등 연이은 태풍으 로 농어가들의 근심이 깊어지고 있다.

이밖에도 도로 21개소, 하천 3개소, 저 수지 1개소 등 공공시설 29곳이 파손돼 3 억여원의 재산피해를 입었다.

이 가운데 공공시설 29개소는 모두 복 구 완료했다. 사유시설의 경우 침수주택 은 배수 후 가재도구 정리·방역실시 후 귀가조치를 하고, 피해 발생지역에 대한 수인성 전염병 예방을 위한 수시 방역활 동을 실시하고 있다.

벼 쓰러짐 피해 및 낙과 피해지역은 병

속해서 피해를 입은 농작물에 대한 농약 대 추가 지원과 벼 흑・백수, 수발아 피해 특성을 감안해 피해 조사기간 연장(7일) 을 지난 4일 행정안전부에 건의했다. 행 안부가 긍정적이어서 조만간 연장 통보가 충해 방제를 했다. 올 것으로 기대하고 있다.

> 여기에 연이은 3개 태풍 영향으로 지역 내 벼 도복 및 과수 낙과 등 농수산분야 피해지역 복구와 해양쓰레기 수거를 위해 민·관·군이 적극 동참해 일손돕기를 적 극 나서도록 하고 있다.

> 특히 김영록 전남지사의 지시로 사소한 피해라도 누락되는 일이 없도록 피해조사

를 철저히 해 중앙부처와 협의한 결과, 중 앙안전대책본부로부터 제13호 태풍 '링 링' 피해 복구비가 총 719억원(국비 439 억원·지방비 280억원)으로 확정됐다.

종합

신안 흑산면이 특별재난지역으로 선포 되면서 국고지원 70억원이 추가돼 지방 비부담도 크게 줄었다. 복구금액 중 농수 산물 재난지원금이 총 513억원으로 확정 돼 농어가에 긴급 지원할 계획이다.

전남도는 '링링' 피해로 인한 전국 국 비 지원액의 50% 이상을 확보한 상태로, 농어가 피해를 최대한 지원한다는 방침이

/김영민 기자

'ASF 사각'전남 무허가 축사 19곳

등록·허가 없이 돼지 키워…전남도 "모두 수매"

아프리카돼지열병(ASF) 방역의 사각 지대에 놓여 있는 전남지역 소규모 양돈 농가가 19곳으로 집계됐다.

7일 전남도에 따르면 축산업 등록을 하 지않고돼지를키운도내소규모양돈농 가를 파악한 결과, 모두 19곳에서 돼지 176마리를 사육한 것으로 나타났다.

진도가 9곳 107마리로 가장 많았으며, 대부분 농가당 10마리 안팎의 돼지를 키

축산업을 하기 위해서는 돼지 1마리만 사육해도 등록을 해야 하며, 축사면적이 50㎡가 넘으면 허가를 받아야 한다. 하지

만이들소규모양돈 농가 19곳은 아예 등 록조차 하지 않고 돼지를 키운 것으로 확

전남매일

경기지역 ASF 확진 농장 가운데 1곳 이 이들처럼 관리대상 농가가 아닌 무허 가 소규모 양돈 농가였다. 관리대상 축산 농가가 아닌 만큼 정부 · 지자체 방역대상 에서도제외돼지도·관리·감독의사각지 대에 놓여 있었다.

도내소규모무허가양돈농가돼지들에 대한 예찰에서는 별다른 이상이 발견되지 않았지만, 전남도는 이들 농가소유 돼지 를 모두 수매하기로 했다. /김영민 기자

전남도, 환경산업 육성 국고과제 발굴

'국비 확보' 산·학·연 전문가 중장기 전략회의

전남도환경산업진흥원은7일환경산업 육성을 위한 국비과제 발굴과 환경분야 중장기 전략과제기획 출범식(Kick-off) 회의를 열어 국비 확보 성공의지를 다졌

이날 회의에서는 전남환경산업진흥원 장과 환경산업 R&D 각 분야별 산·학·연 전문가가 참석해 국고 확보 사업 추진 과 제발굴 방안을 논의했다.

전남의 새 천 년 비전인 '청정 전남, 블 루 이코노미' 실현을 위한 환경산업 추진 체계를 마련한다는 방침이다.

이를 위해 수소에너지 농업활용 기반 시설 원예단지 조성 클러스터 구축을 위 한 '지원 재활용', 환경측정분석 스마트 관리 지원센터 구축을 위한 '환경융복 합',환경부신규환경융합거점단지전남 유치를 위한 '환경인프라 구축', 3개 분 과위원회를 구성, 중장기 환경산업 국고 과제 기획의 기틀을 마련키로 했다.

/김영민 기자



광주시 청년정책 참여 활성화 토론회

태풍피해 조사는 공공시설은 10일, 사

유시설은 13일까지 국가재난관리시스템

(NDMS)에 입력완료해야 한다. 이에 따

라 농어가에서는 피해 농수산물이 누락되

지 않도록 해당 시·군 읍면동에 신고해야

도는 연이은 태풍으로 같은 곳에서 계

광주시의회 청년발전특별위원회는 7일 오후 시의회 4층 대회의실에서 '광주 시 청년정책 광주청년 참여 활성화 방안'을 주제로 정책토론회를 개최했다. /광주시의회 제공

'광주형 일자리' 합작법인 업무 개시

설립 이후 첫 회의…착공 등 향후 계획 논의

광주형일자리 첫모델인 자동차공장합 작법인 광주글로벌모터스(이하 GGM) 가 법인 설립 이후 첫 회의를 열고 업무에 들어갔다.

광주시는 7일 GGM 박광태 대표이사 와 박광식·고병일이사, 선흥규·이중욱 감사, 광주시 지원단, 광주그린카진흥원 관계자 등이 참석한 가운데 업무회의를 열었다고 밝혔다.

임원진은 연말 착공부터 오는 2021년 양산을 목표로 산적한 문제들을 공유하고 향후 계획을 논의했다.

레를 가졌다.

광주그린카진흥원에 법인 사무실이 마 련됐지만, 법인설립 이전부터 논란을 빚 은박광태대표이사선임, '반노동계' 현 대자동차 추천 이사, 노동이사제 문제가 정리되지 못하면서 정상적인 업무가 진행 되지 못했다. 광주시와 그린카진흥원에 서 파견된 5명의 지원단이 사무실에 출근 했지만, 이사진이 나오지 않아 업무를 하

이들은 현재 직원이 이사진, 감사, 지원 단 등 10명에 불과해 제대로 된 업무를 진 행할 수 없어 우선 인력채용을 한 뒤, 조 GGM 임원들은 앞서 지난 4일 첫 상견 직구성에 착수할 방침이다. /황애란 기자

지 못한 것으로 알려졌다.

'주 52시간제 공포' 현살화 되나

반면 근로시간이 줄어든 중소기업 근로자의 임금은 월평균 33만원 줄었 중소기업이 그리 많지 않다는데 있다.

조사대상 500개 중소기업중 기업의 고용을 하겠다고 응답했다.

또 중소기업의 77.4%는 근로시간 단 축으로 인력난이 심화될 것이라고 내

이같은 상황에 경제단체들도 주 52 시간근무제에 대한 보안책 마련에 대 한 목소리를 높이고 있다.

장윤성중기중앙회광주전남본부장 은 "내년 부터 시행되는 300인 미만 다. 더 큰 문제는 추가 고용을 하려는 기업의 주 52시간 근로시간 단축에 대 해 보완책을 마련해 달라"며 "중소기 업 현장 인식과 정부 조사결과 간 괴리 28.4%는 정부 지원이 있을 경우 추가 가 커 보완이 필요하다"고 말했다. 이 어 "뿌리제조산업은 300인 미만 사업 이중 5.6%만이 정부 지원과 무관하 장이 대부분이라 사장도 현장에서 일 게 추가 고용 의향이 있다고 답했다. 하는 경우가 많다"며 "300인 이상 기 업은 주 52시간 근무제 도입 당시 9개 월의 계도기간이 있었던 점을 감안해 달라"고 덧붙였다.



청소년 알바지킴이 발표회 참석한 정종제 부시장 정종제 광주시 행정부시장은 7일 오후 시청 행복나눔실에서 열린 시 청소년알바친화 /광주시 제공 사업장 알바지킴이 활동발표회에 참석, 격려사를 하고 있다.

- 대상 급매물 · 경매물건
- 기간 2년이내
- 수익 연 24% 이상 가능
- 법적보장.010-3605-5000

매 각 공 고 (3차)

- 1. 입찰내용: 발파암 매기
- 2. 매각물건의 표시
- 가. 적치장위치: 전남 해남군 계곡면 일원 (보성-임성리 5공구 현장)
- 나. 매각예정수량: 152,062m³(자연상태) 3. 입찰방법 : 일괄 매각 입찰
- **4.** 현장설명 : 생략(문의 061-532-9212)
- 5. 입찰일시 및 장소
- 가. 입찰등록 마감일 : 2019년 10월 10일(목) 14:00 나. 개찰일시 및 장소 : 2019년 10월 10일(목) 15:00, 건설사업관리단 사무실

- 가. 법인 또는 개인으로서 견적서를 시한 내에 제출한 자 나. 골재채취업, 골재선별 및 파쇄업 허가/등록, 비금속 광물 분쇄물 생산업을 득하여
- 다. 국세징수법 제66조(매수인의 제한) 및 동법 제72조(공매참가의 제한) 규정에 의한
- 자는 입찰참가자격 제한 라. 기 암매각 관련 협약 위반업체 제외
- 마. 동 사업구간 낙찰금액 확인 및 동등 이상 제시금액 업체 입찰 참가 허용 바. 입찰일 현재 당 현장 내에서 운반진행중인 업체는 제외
- 사. 관내(해남군, 영암군, 강진군)에 야적장 및 처리장을 보유하고 있는 업체 7. 낙찰자 결정방법
- 가. 2인 이상의 유효한 입찰로서 발파암 매각금액 등 경제성 검토결과로 낙찰자 선정 나. 경제성 검토결과 동일한 입찰자가 2인 이상인 때에는 추첨에 의해 결정함 다. 입찰참가자격이 없는 자가 낙찰되거나, 낙찰자가 기한 내 계약체결을 하지 않을 시, 기한 이내에 인허기를 득하지 못한 경우, 계약조건 불이행으로 계약이 해지된 경우는
- 후순위 입찰자를 낙찰자로 선정함. 8. 기타 특약사항
- 가. 낙찰자로 결정된 자의 사정으로 인한 계약불이행시 계약해지와 손해배상을 해야 함. 나. 본 입찰 참가자는 참가자격을 증명할 수 있는 서류를 견적서 제출시 같이 제출해야 하며, 입찰공고조건 및 계약에 관한 모든 사항을 입찰전에 완전히 숙지하고 입찰에 참여
- 다. 낙찰자로 결정된 자는 반출 전 매 20,000m3 마다 낙찰금액 선납 후 반출하여야 함. 라. 상차, 운반, 안전, 관련 인허가 비용은 수요처 부담으로 견적하여야 함.
- 단, 신호수 및 환경관리 제외(운반 중 발생되는 환경관리는 포함)
- 마. 운반관련 차량은 반드시 세륜기 세척 후 출차하여야 한다. 바. 적치 후 반출 요구시 즉시 반출하는 것을 원칙으로 한다.

하시고, 이를 숙지하지 못한 책임은 입찰자에게 있습니다.

- 사. 암버력 처리시 불순물 처리비용을 포함한다.
- 아. 1일 발파암 1,000m3 이상 반출하여야함.
- 자. 상기 매각예정수량은 발주처 및 현장사정에 의해 변경될 수 있습니다
- 차. 기타 발파암 반출에 관한 사항은 아래 연락처로 문의하시기 바랍니다.
- 보성~임성리 제5공구 건설사업관리단 (☎ 070-4458-7567, 7568) ○ 한국철도시설공단 호남본부 담당자 (☎ 061-840-5136) 2019년 10월 8일
 - **★★★** 한국철도시설공단





구독문의 062) 720-1006



